

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 26. marts 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 43**

mandag 24. oktober 2016 – søndag 30. oktober 2016

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Rg i Vj

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Daglig drift fra og til Næ

ME 1533 i drift i dag

Maskinløb for ME 1533

De to første dage med røde ME 1533 i drift

Næ-lkf skriver om dagens forløb

Tilslutningen til den nye bane i Rg

"Blåhvalen" eller "blå pølse"

Det brune containertog gennemkørende i Sg

MR-udveksling Næ-Fa-Næ

BR 605 på Sydsjælland

6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog G 8719 (Vem-Hr) Vem-Uf

Tog G 8719 (Vem-Hr) krydset i Uf

Lastbils brand i Bj skyld i aflysning af toggang

Tog G 8719 (Vem-Hr) Vem-Uf

Tog G 8719 (Vem-Hr) krydset i Uf

7 **KØREPLANER**

Tog 5451 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 12:54 er aflyst

Tog 5442 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 12:38 er aflyst

Tog 5438 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 11:20 er aflyst

Tog 5436 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 11:38 er aflyst

Tog 5441 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 11:25, er aflyst

Tog 5437 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 10:59, er aflyst

Tog 5432 mellem Rødkærsbro og Aarhus H, afgang kl. 11:19 er aflyst

Tog 5430 mellem Rødkærsbro og Aarhus H, afgang kl. 10:49 er aflyst

Tog 5447 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 12:25 er aflyst

Tog 5448 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 13:38, er aflyst

Tog 5445 fra Langå til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:55, kører i øjeblikket

Rettelse: Tog 5448 mellem Viborg og Aarhus, afgang kl. 13:38 er aflyst

Tog 5413 mellem Århus og Struer, afgang kl. 06:25 kører i dag d. 26/10

Tog 5332 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 10:07, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket

Tog 5339 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:31, kører i øjeblikket

Tog 5344 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:39, kører i øjeblikket

Befordring af sneplove Ar-Str

MT-materieltog Bm-Oj-Bm

Veteranbanen Haderslev-Vojens

Lørdag d. 29-10-2016 til søndag d. 30-10-2016 sporarbejde mellem Niebüll og Esbjerg

Søndag d. 30-10-2016 til torsdag d. 03-11-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern

Mandag d. 31-10-2016 til torsdag d. 03-11—2016 sporarbejde mellem Thisted og Struer

Der er sporarbejde mellem Struer og Skjern fra d. 31. oktober til og med d. 3. november
Der er sporarbejde på strækningen mellem Skjern og Esbjerg fra mandag d. 31. oktober

10 **TRÆKKRAFT**

Kun ét lokomotiv i spor 32 i Fa

10 **GODSVOGNE**

Materiel holdende i Oj

Materiel holdende i Had

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

11 **METRO**

Ar Letbane Nye

Ar Letbane

Letbanens Tango-vognsæt

FÆRGER

12 **VETERANMATERIEL OSV.**

Materiel i Øn

Materiel på mdt Øn

To personførende togpar på Haderslevbanen

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

13 **FASTE ANLÆG**

Gangtunnel og stianlæg i Røb næsten færdige

Minister sætter sporbygningen på Danmarks første højhastighedsbane i gang

Sporombygning på HTJ

UDLAND

23 **DIVERSE**

Lastbil kørt fast under tunnel

En lastbil sidder fast under en jernbanetunnel i Bjerringbro og blokerer trafikken

Lastbil kørte fast i viadukt

24 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler

Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder

Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Fr 28/10 2016

Rg i Vj

Under indkørsel til **Vj** med tog L 726 (Ti-Fa) er rangerhovedet i nordenden tilsyneladende godt fyldt med godsvogne, hvor den sydligste godsvogn holder lige ved den dækkende dværg.



Mens standsningen i spor 3 finder sted med tog 716, trykkes i nordgående retning en række fladvogne læssede jernplader forbi. På den forreste står en **grøngul** pt. Det er **gule** RSC MK 620, der skubber.

Ng

Her overhales tog GD 44712 (Fib-Malmø Gbg) med **rød** RSC 185 333-9 tilkoblet et næsten utal af ^a containere. Så er den første fotoopgave stillet i **Sg**. (fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**) (BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 25/10 2016

Daglig drift fra og til Næ

BR 605 sæt 03 står klar til afgang i **Næ** som IE 35.

(JSL via BL)

On 26/10 2016

ME 1533 i drift i dag

I dag blev den "nyrøde" DSB ME 1533 for første gang sat i drift og skulle hele dagen køre i et EA-omløb. Jeg har været til efteruddannelse (på anden sal i stationsbygningen i **Næ mandag/onsdag**), og i en pause tjekkede jeg lige 1533 og kunne se, den var omdirigeret til **Sydbanen** og skulle køre til **Nf** med RØ 2241 og retur med 2240.

Kort inden ME 1533 ankom til spor 1 i **Næ** med RØ 2241, var DSB MF sæt 71, der i nattens løb havde været afsporet i lav fart med en bogie i et sporskifte i **Lu** som materieltog M 6390 (Vo-Kh) ankommet til spor 1 som M 6028, hvorfra den så blev rangeret over i spor 33 og parkeret der.

ME 1533 blev holdende i **Næ** i cirka to en halv time, inden den returnerede med RØ 2240. Aflysningen **Næ-Nf-Næ** skyldes lokomotivførermangel.

Maskinløb for ME 1533

Holder løbet, fortsætter ME 1533 i dag med:

9666, 2569, 2556, 2581 og 2568 Hk-Kh,

I morgen, **torsdag 27. oktober 2016**, køres så (hvis den bliver i løbet som planlagt)

9621, 2521, 2508, 9628, 2533, 2520, 2545, 2532, 2253, 2252, 2277, 4276

... og **fredag 28. oktober 2016** fortsættes i

1217, 1216, 9616, 9649, 1249, 1248 og 1273

De to første dage med røde ME 1533 i drift

Her lidt oplevelser fra første og anden dag, hvor DSB ME 1533 var i drift i det nye, **røde** design. Første dag var jeg til efteruddannelse, men i anledning af begivenheden fik vi rykket spisepausen lidt 😊. Anden dag gav dog ikke meget udbytte, jeg kørte til **Lj** for at se den med RØ 2545 og 2532, men de blev aflyst mellem **Ro** og **Hk**, så det blev kun til en **blå** ME dette flotte sted ...

Egentlig skulle den være kørt til **Nf** med RØ 2253, men "vistog" viste, at det skulle køre med DSB ME 1511, så jeg blev siddende hjemme, men fik så en meddelelse om, at *J* havde set RØ 2253 ved **Gz** trukket af DSB ME 1533 😞! Det var da godt, jeg ikke nåede at give ham besked om, at ME 1511 trak RØ 2253. Jeg kunne imidlertid ikke nå ud at se toget med så kort varsel, og i øvrigt viste "vistog" stadig, det var ME 1511, der trak.

ME 1533 ankommer til **Næ** med RØ 2241.

(JSL via BL)

To 27/10 2016

Næ-lkf skriver om dagens forløb

DSB ME 1509 med RØ 1545 ved **Lj** – ja selv solen skinnede!

(JSL via BL)

Tilslutningen til den nye bane i Rg

I eftermiddag begyndes sporlægningen af skoleinspektøren fra **Sst** (Sommersted).

Om eftermiddagen gik turen til **My**, hvor jeg så følgende:

Først kom BR 605 sæt 19 + 11 som IE 32 – husk om cirka seks uger er det slut med BR 605 i dobbelttraktion!

DSB MF sæt 43 som RØ 2248 (Nf-Kk).

Nej, det er ikke fra en drone, men set fra 36 m høje **Stejlehøj**, der ses til venstre. Her er bevoksningen inden for de sidste års tid fældet, så man kan nyde udsigten og DSB ME 1529, der kom med RØ 2261 (Kk-Nf), det er nok 20 år siden jeg sidst var oppe på **Stejlehøj**, der længe var helt dækket af træer.

Det blev mørkere og mørkere; her kommer DSB ME 1517 i "mellemdesign" med RØ 1265 bestående af 6 DD.

Og endelig kom DSB ME 1533 med RØ 2252 😊.

IE 35 var 23 minutter forsinket og kom cirka fem minutter efter 2252. Et beskidt BR 605 sæt 07.

I dag satser jeg på at fange ME 1533 i RØ 1249, lige inden jeg møder til to omgange på **Lille Syd**, den sidste er dog ikke en rigtig omgang, for jeg skal køre tom via **Rg**, for **Lille Syd** lukkes i weekenden. Bl.a. skal der køres skinner ud til den nye bane fra **Kj** via **Kjn**. Det skal være Contec Rail, der kører ...

– Mon nogen ved mere om hvornår?

"Blåhvalen" eller "blå pølse"

Lige som jeg var begyndt at frygte, det måske var slut med BR 605 sæt 06, så jeg den igen 😊. Da jeg skulle til at fotografere DSB ME 1533 med RØ 1273 i **Næ**, kørte BR 605 ind i spor 4 som IE 37.

I morgen, **lørdag 29. oktober 2016**, står den så på **Hgl** – der var vist nogen, der ville have den ved siden af en IC4 – indtil den skal retur i IE 32 foran BR 605 sæt 10 om eftermiddagen.

Det ser ikke ud til 605 sæt 06 har været i landet, siden den kørte til **Hmb** som IE 34 **lørdag 15. oktober 2016** ...

Håber da ikke det allerede er slut med den! I øvrigt trænger alle BR 605'erne i øjeblikket til en grundig vask; jeg kan ikke huske, de alle eller stort set alle har været så beskidte.

(JSL via BL)

Sg

Standsningsmed

Tog 44712 kan komme kort tid efter, så det er kun tidsmæssigt forsvarligt at stå på

Det brune containertog gennemkørende i Sg

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

Under dagens udflugt til **Sg-Øn – Ruds Vedby** overhales i **Ng** tog GD 44712 (Fib-Malmø Gbg), så da tog 828 standser i spor 2 med DSB MFB 5255+55 kl. 11.32-33½ (22½/22½), gælder det om at finde et brugbart fotosted inden for ti minutter. På racercyklen kan der lige nås hen til læsserampen ved pakhuset, der stadig har græsbeklædte skinner liggende ved rampen.

Og det sker kl. 11.40½ (+½) passer **rød** DB 185 333-9 med et utal af Sgns-lignende godsvogne, alle læssede med ——. (fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

(BL)

Lø 29/10 2016

MR-udveksling Næ-Fa-Næ

Lørdagens MR-udveksling **Næ-Fa** skal bestå af DSB MR sæt 62 + 87, **Fa-Næ** af DSB MR sæt 51+64.

BR 605 på Sydsjælland

BR 605 sæt 18 som IE 35 i nærheden af **Ringstedgade** 254 i **Næ**

(JSL via BL)

Sø 30/10 2016

BR 605 på Sydsjælland

BR 605 sæt 14 som IE 34 set fra den 36 m høje **Stejlehøj** ved **My**.

DSB ME 1505 skubber RØ 2232 (Nf-Kk) under den flotte buebro i **My**. I 2017 nedrives de fleste eller alle af de gamle buebroer mellem **Næ** og **Vo** ... og kort efter kom DSB ME 1504 med RØ 2241 (Kk-Nf).

(JSL via BL)

Tog G 8719 (Vem-Hr) Vem-Uf

Den kommende **søndag** begynder vintertiden, og så bliver det mørkere en time før. Snart bliver der kun dagslys på Cheminova-godstoget på Mjba. Derfor vælges et endnu ikke brugt sted mellem **Vem** og **Uf**, hvor der er to lunde med træer med efterårsfarver på bladene. Hvis der var solskin, ville de åbne stykker mellem de to lunde ligge i skygge her i efteråret. Derfor er stedet velegnet i dag.



Nede fra **Vem** kommer den ventede MY-sound, og kl. 16.16½ (24½) kommer tomtoget (næsten) bestående af 5 Sgns, idet på bagenden af den bagerste Sgns står en enkelt **EUROTRAINER**-tankcontainer.

Derefter kravles der omkring fem ned fra de to træer, der står med en knap meter afstand, så hvert ben kan bruge hver stammes grene som trappetrin, ergonomisk naturkonstruktion! I skoven ser en dame med to katte, hvad der skete, men hun havde ingen bemærkninger.

Tog G 8719 (Vem-Hr) krydset i Uf

Dagens sydgående Cheminova-godstog, bestående af MjbaD **MY 28** + 5 bogiecontainerbærevogne med alt i alt én 20 fods tankcontainer allerbagest, afgik fra **Uf** spor 2 kl.16.23½ (21½).
(LuJ via BL)

Ti 26/10 2016

Lastbils brand i Bj skyld i aflysning af toggang

Som der foregår af mange sms, gengivet i **KØREPLANER**, har toggangen på **Langåbanen** været indstillet. Ti Arriva-tog blev aflyst. Det skyldtes en melding kl. 10.47 om en brand i en lastbil, der havde kilet sig fast under jernbanebroen i vestenden af **Bj** (Bjerringbro). Den var ikke profilfri i højden.

Fritrumsprofilen

Fritrumsprofilen er højden og bredden på det frie rum, der altid skal være til stede omkring et jernbanespor for at sikre den frie passage af rullende materiel.

Kilde: SR, Afsnit 10 Definitioner, F, side 510-18

Det var en lastbil, hvor lastbilchaufføren havde vurderet køretøjet til **ikke** at være en UT-transport. *Begrebet »profilfri« gælder også for lastbiler og andre køretøjer på gummihjul!*

Usædvanlig transport (UT)

Jernbanetransporter, der på grund af godsets vægt, omfang vognanvendelse, læssemetode m.v., ikke må beføres uden særlig tilladelse

Kilde: SR, Afsnit 10 Definitioner, U, side 536-7

Genoptagelse af drift på Langåbanen

Første tog fra **Str** mod **Lg** bliver tog RA 5444 (Str-Ar). Oprindeligt skulle det kun være kørt af AT **AR 1028**, der stod i spor 3 D i **Str**. I spor 3 C stod AT **AR 1008**, og ti minutter før afgang trækker dette togsæt frem til spor 3 B, så **AR 1028** kan trække frem over overgang og kobles bagpå. Tog 5444 afgår rettidigt fra **Str** kl. 12.20.

At der afsendes to togsæt er ganske klogt, for det er ikke sikkert, at broen med spor 1 og spor 2 i **Bj** er blevet godkendt til kørsel med tog igen af en brandmyndighed, når tog 5444 skal afgå fra **Rk** (Rødkærnsbro) kl. 13.19. Hvis det ikke skulle ske, inden tog 5444 skulle nå frem, kunne det bageste togsæt afkobles på en krydsningsstation og køre mod **Vg/ Str**, hvis der dukker en lkf op fra en taxi.

Normalt er der krydsninger i **Røb** minuttal 37, i **Vg** minuttal 06, i **Rk** minuttal 19 og i **Up** (Ulstrup) minuttal 34½, i alt fire krydsninger på de 102,4 km. I dag krydser tog 5444 **ikke** i **Røb** og **ikke** **Vg**, men i **Rn** (Rindsholm), **ikke** i **Rk** og **ikke** i **Up**. Det tog, der blev krydset i **Rn**, må have været tog RA 5445 (Ar-Str). Det passer med meldingen »Tog 5445 fra Langå til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:55, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse.«

I spor 3 holdt fra V AT **AR 1010 + 1004**.

Tog 5444 skal i dag efter ankomst til **Ar** kl. 14.19 fortsætte som tog RA 5363 (Ar-Hr) med afgang kl. 15.01.

Mediers billeder og artikler kan læses i kapitlet **DIVERSE** under overskrifterne:

Lastbil kørt fast under tunnel
En lastbil sidder fast under en jernbanetunnel i Bjerringbro og blokerer trafikken
Lastbil kørte fast i viadukt

(BL)

To 27/10 2016

Tog G 8719 (Vem-Hr) Vem-Uf

Om tre dage slutter sommertiden for urenes indstillinger, så på **mandag 31. oktober 2016** vil solen (hvis den kommer til syne) gå ned over **Vem** kl. 16.46, så skal der laves solskinsbilleder, skal træer være langt borte i et fladt landskab.

I dag cykles fra **Vem** og **Storå** et par km S for byen, hvor ovk 327 i km 166,2 har adgangsvejen til **Nørre Vosborg**. Der ligger et **rødmalet** ledvogterhus ved ovk, og S for en græsmark.

Læs om den gamle herregård på

https://da.wikipedia.org/wiki/N%C3%B8rre_Vosborg

Kl. 16.17 køres der i stilling 8 MjbaD **MY 28** på det (som sædvanlig) forsinkede tog G 8719 (Vem-Hr) for at komme hurtigst mulig til **Uf** for at krydse tog RA 5259 (Sj-Str). Forrest er der en VTG-tankvogn, dernæst en tom Sgns, Sgns med en **grå** container, Sgns med to **brune** og en **grå** container. Den femte Sgns er lastet med tre **EUROTRAINER**-tankcontainere.

Så der et helt kvarter til at nå ind til spor 2 i **Vem** for at rejse til **Str** med tog 5259.

(BL)

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Tog G 8719 (Vem-Hr) krydset i Uf

Dagens sydgående Cheminova-godstog G 8719 (Vem-Hr) er bestående af MjbaD **MY 28** + 1 bogietankvogn + 5 bogiecontainerbærevogne passerede **Uf** 16.23 (24/21). Toget var gennemkørende i spor 1, og "mit" nordgående Arriva-tog 5259 var for en gangs skyld første tog og var inde i spor 2.

(LuJ via BL)



KØREPLANER

Ti 25/10 2016

Tog 5451 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 12:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørt jernbanebro. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. oktober 2016** 12:10:43

Tog 5442 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 12:38 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørt jernbanebro. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. oktober 2016** 12:10:45

Tog 5438 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 11:20 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes en påkørt jernbanebro ved Bjerringbro. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. oktober 2016** 12:10:51

Tog 5436 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 11:38 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hans busser. Afgangstidspunkt ikke kendt. Aflysningen skyldes, at et køretøj har påkørt en jernbanebro ved Bjerringbro. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. oktober 2016** 12:10:53

Tog 5441 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 11:25, er aflyst. Der indsættes bus fra PP busser. Bussen kører fra Aarhus Banegaard kl. 11:45. Aflysningen skyldes påkørt jernbanebro ved Bjerringbro. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. oktober 2016** 12:10:55

Tog 5437 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 10:59, er aflyst. Der indsættes bus fra Hans busser. . Bussen kører fra Langå kl. 12:00. Aflysningen skyldes, at et køretøj har påkørt en jernbanebro ved Bjerringbro. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. oktober 2016** 12:10:57

Tog 5432 mellem Rødkærsbro og Aarhus H, afgang kl. 11:19 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Ans bussen til Langå, hvor vi henviser til DSB kl. 12:09. Aflysningen skyldes at et køretøj har påkørt en jernbanebro ved Bjerringbro. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. oktober 2016** 12:20:16

Tog 5430 mellem Rødkærsbro og Aarhus H, afgang kl. 10:49 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Ans bussen til Langå, hvor vi henviser til DSB kl. 12:09. Aflysningen skyldes, at et køretøj har påkørt en jernbanebro ved Bjerringbro. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. oktober 2016** 12:20:29

Tog 5447 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 12:25 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørt jernbanebro. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. oktober 2016** 12:22:29

Tog 5448 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 13:38, er aflyst. Vi henviser til DSB-afgangen kl. 14:08. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørt jernbanebro. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. oktober 2016** 12:24:23

Tog 5445 fra Langå til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:55, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af bropåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. oktober 2016** 13:06:30

Rettelse: Tog 5448 mellem Viborg og Aarhus, afgang kl. 13:38 er aflyst. Vi henviser til næste Arriva afgang kl. 14:38. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. oktober 2016** 13:28:22

(BL)

On 26/10 2016

Tog 5413 mellem Århus og Struer, afgang kl. 06:25 kører i dag d. 26/10 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes materiel. Der indsættes bus fra Hans' Busser. Bussen kører mellem Bjerringbro og Viborg, kl. 07:12. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. oktober 2016** 06:12:22

Tog 5332 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 10:07, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalfejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. oktober 2016** 10:05:29

Tog 5339 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:31, kører i øjeblikket med ca. 14 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. oktober 2016** 12:21:29

Tog 5344 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:39, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. oktober 2016** 12:32:34

(BL)

To 27/10 2016

Tog 5464 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 16:38 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. oktober 2016** 1

(BL)

Befordring af snepløve Ar-Str

Operatør: Banedanmark
Årsag: Befordring af materiel

Tog BM 6171 (Ar-Str), MY + MX 282, 60 km/t.

Ar 2.00, Lg 51-3.02, Vp 4.39-52 x 7304, Str 5.06.

Bemærkninger	Lg	førerrumsskift		
	Oprangering	MY + plov + plov + MX		
	Toglængde	58 meter.	Togvægt	282 t

Tog BM 6172 (Str-Fa), MX + MY, 120 km/t.

Str 6.03, Ho 16, Ty 7.09½-40 x 3717, 718, Gw 46-46, Ges 8.05½-10, Vj 18, Fa 8.38.

Bemærkninger Fa mat 6174

Tog BM 6174 (Fa-Rg), MX + MY, 120 km/t.

Fa 8.43, Eb 57½-9.10, Od 31, Sg 10.(15½)-22, Rg 10.40.

Bemærkninger Rg afkoble lok

Kilde: Toganmeldelse nr. 26842, **fredag 28. oktober 2016**

Fredag 4. november 2016 holder der i **Str** spor 94 fra V: ENT snepløv 980 3 130-5 + 137-5 + 145-3. De revideres her, blev det fortalt.

MT-materieltog Bm-Oj-Bm

Operatør: DJK Veterantog Vest
Årsag: Befordring af materiel

Tog VM 220211 (Bm-Oj), MT 120, 70 km/t.

Bm 12.42, Lk 13.26-50, Oj 14.16.

Bemærkninger	Vn	1. Hovedspor Vn-Lk
	Lk	Omløbes
	Oj	Omløbes, til Haderslev

Tog VM 220212 (Oj-Bm), MT 120, 70 km/t.

Oj 21.56, Lk 22.27-44, Bm 23.37.

Bemærkninger	Lk	Omløbes
	Bm	Omløbes, til pladsen

Kilde: Toganmeldelse nr. 24780, **mandag 24. oktober 2016**

Veteranbanen Haderslev-Vojens

Rangertræk 222812, MT 120, Oj-Had 40 km/t., Had-Hab 10 km/t., ikke personførende

Oj 14.45, Had 15.05-15, Hab 15.25.

Bemærkninger 1, 2

Rangertræk 220825, MT 120, Hab-Had 10 km/t., Had-Oj 40 km/t., personførende

Hab 16.00, Had 08-09, Slö x)-12, Hmm 20-21, Sü 26-27, Oj 16.40.

Bemærkninger 3, x)

Rangertræk 220836, MT 120, Oj-Had 40 km/t., Had-Hab 10 km/t., personførende

Oj 17.00, Sü 12-13, Hmm 18-19, Slö x)-29, Had 32-44, Hab 17.54.

Bemærkninger 1, x)

Rangertræk 220827, MT 120, Hab-Had 10 km/t., Had-Oj 40 km/t., personførende

Hab 19.00, Had 08-09, Slö x)-12, Hmm 20-21, Sü 26-27, Oj 19.40.

Bemærkninger 3, x)

Rangertræk 220838, MT 120, Oj-Had 40 km/t., Had-Hab 10 km/t., personførende

Oj 20.00, Sü 12-13, Hmm 18-19, Slö x)-29, Had 32-44, Hab 20.54.

Bemærkninger 1, x)

Rangertræk 220815, MT 120, Hab-Had 10 km/t., Had-Oj 40 km/t., ikke personførende
Hab 21.10, Had 20-21, Oj 21.41.

Bemærkninger 3

- 1 Rangertricket 222812, 220836, 220838 foretager omløb på Had, inden der fortsættes mod Hab
 - 2 Forinden afgang fra oj skal rangertrækket 222812 indhente tilladelse til kørsel mod Had jf. SIN H
 - 3 Oj spor 1 – omløb
- x) Behovsstandsning

Kilde: Toganmeldelse nr. 9/2016, **søndag 9. oktober 2016**

(BL)

Lø 29/10 2016 – sø 30/10 2016

Der er fra lørdag d. 29-10-2016 til søndag d. 30-10-2016 sporarbejde mellem Niebüll og Esbjerg. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 00:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. oktober 2016** 11:42:10

(BL)

Sø 30/10 2016 – to 3/11 2016

Der er fra søndag d. 30-10-2016 til torsdag d. 03-11-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 01:30. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. oktober 2016** 11:52:15

Der er fra mandag d. 31-10-2016 til torsdag d. 03-11-2016 sporarbejde mellem Thisted og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. oktober 2016** 11:58:12

(BL)

Sø 30/10 2016 – to 3/11 2016 + ma 7/11 2016 – to 10/11 2016

Der er sporarbejde mellem Struer og Skjern fra d. 31. oktober til og med d. 3. november samt fra d. 7. november til og med d. 10. november. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22.00-01.00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. oktober 2016** 12:43:07

(BL)

Ma 31/10 2016 – fr 4/11 2016

Der er sporarbejde på strækningen mellem Skjern og Esbjerg fra mandag d. 31. oktober til og med fredag d. 4. november samt fra mandag d. 7. november til og med fredag d. 11. november. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22.00-00.00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. oktober 2016** 12:39:18

(BL)

TRÆKKRAFT

Fr 28/10 2016

Kun ét lokomotiv i spor 32 i Fa

Venstre side er god at sidde i et tog under indkørsel fra **Bk** (Børkop), og pladsen optages først fra **Fa**. Spor 33 er tomt, og i spor 32 holder kun **røde** RSC 185 326-2 – og så naturligvis det forhåbentlig kommende museumseksemplar 42 86 237 8 800-0 Hbikks.

I spor 18 en flad gsv. – sikkert en søster til den anden gsv., der er 31 82 3936 124-5 RIV L-CFLCA Res + CFLCD MX 1029 (b)

(BL)

GODSVOGNE

Lø 29/10 2016

Materiel holdende i Oj

Vognnumre er angivet fra N mod S. I opgørelsen står »flytter«, »ny« eller »forsvundet« i forhold observationer foretaget **torsdag 7. juli 2016**.

Østligste læssevejsspor, venstre spor fra sporskifte 11

40 86 DSB 941 2 023-4, (ej noteret om stadig her)

+ 40 86 DSB 941 2 029-1, (ej noteret om stadig her)

+ 44 86 DSB 7351151-6 Hjemsted Nyborg, (ej noteret om stadig her)

Pakhusspor 35 VTH Ard 135 (g), ex KommuneKemi Ard 135, ex DSB Ard 135

Pakhusspor 34 Ingen notater foreligger

Spor 33, 32, 31, 0, 1, 2, 11, 12, 3 tomme

Spor 4 40 86 RSEJ 944 1 223-5 **Må ikke befordres i tog, hvis mandskabsskur er afmonteret**
+ RSEJ 99-29 153-7 Db-q (g), tidligere PBS
+ **gul** 40 86 9513 200-6 **GENERATORVOGN**

Spor 5 Tomt
40 86 944 5 006-0 (forsvundet).
Gul 40 70 86 950 1 843-0 (forsvundet).

Spor 6 Ved sporstopper 42 86 DSB 237 8 667-3 Hbikks med nye hjul, har stået her i årevis.
Lav, **gul** vogn med to displayer med et rustent »drivhus«.
4086 943 3 915-6 (flyttet fra spor 5).
Rs-z 86 86 390 0 305-2 (flyttet fra spor 5).
RSEJ 70 86 950 1 839-8 med **gul** lift til at arbejde i højden (ny).
35 86 472 7 041-4 RIV DK Slps RSEJ med **lysegrå** ramme (ny).

S for sporskifte 13: **Gul** RSEJ TR uden numre på de tre sider set gennem trådhegn foran remise.
Remisespor tomt?

Rampespor tv. for sporskifte 8 **Gul** DSB 618699-90002-2 Målevogn.
70 86 950 1 833-1 (flyttet fra spor 5).

Link RSEJ <http://www.railservice.dk/side4.html>

125

Materiel holdende i Had

Spor 3 40 RIV-EUROPA 86 DSB 941 2 020-0, tidl. 120 3 405-0, ex. Gs (overklistrede vognnumre), bygget **1963** ifølge **DSB** materiel **1996**. Skematisk fortegnelse over **TJENESTEVOGNE**. DRM 2 4.01 udgave **1996**.

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

Ma 24/10 2016

Ar Letbane Nye

Ude på den kommende **Ar Letbane** nye stoppested **Nye** arbejdes der med det forberedende arbejde for ophængning af køreledninger.

(HWS via BL)

To 27/10 2016

Ar Letbane

Stoppestedet **Gunnar Clausensvej** på den gamle **Odderbane** har nu køreledninger for **Ar Letbane**.

Overkørslen ved (**Øllegårdsvej**) har afdækkede signalanlæg for vejtrafikken og køreledninger.

I **Vi** (Viby J) ses DSB MG sæt 36 ses på vej mod **Ar**. Til højre kan lige skimtes det, der engang var stationsbygningen, og bagved den ses nogle lysegrå/blå containere, som er indrettet med teknik for letbanen.

Letbanens overføring over nogle af DSB's spor set fra **Ringgadebroen** i **Ar**, og bagved ses værksted og parkeringshal.

Et blik ud over den gamle P-rist i **Ar**, der jo i dag anvendes til hensætning af diverse togsæt inden næste tur. Der er så også mulighed for rengøring.

(HWS via BL)

Letbanens Tango-vognsæt

Letbanens Tango-vognsæt (altså typen til de lange skinner) blev i dag trukket rundt på værkstedsområdet i **År**. En del udstyr var påklæbet toget udvendigt – det lignede en afprøvning af, om alle genstande m.m. var sporfrie.

(AC via BL)

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Fr 28/10 2017

Materiel i Øn

S for remisen tilhørende **Vestsjællands Veterantog** holder tre godsvogne, fra S: Hims 211 2 465-6, SsB Hims 64 og Q; flere cifre kunne der ikke læses. De tre godsvogne ved stablerne af nye betonsveller er:

Materiel i **Vestsjællands Veterantog**'s remise ej set.

N for **Vestsjællands Veterantog**'s remise holder i det vestligste spor en **gul** trolje.

Noget af **Vestsjællands Veterantogs Materiel** kan ses <http://www.vsvt.dk/>, **VSVT's Materiel**.

– De tre godsvogne ved stablerne af nye betonsveller er:

Hj **Kunne** ligne Hj 37505.

Hims Læst SsB Hims 64, genkendelig grå, abstrakt bemaling som værende Hims 176

Hims Hims 211 2 465-6

Gul TR VSVT MT 226, overtaget **november 2008**

Materiel på mdt Øn

I det først spor til højre for remisesporet en Gs med **brune** dækplader uden nummer.

Dernæst står vandkassen fra tenderen på K 564 på sporet og bag ved en CP, hvor der er sat **brune** eller rustne dækplader under hele vognsiden. Der er desværre kun bevaret få eksemplarer af den ellers meget almindelige personvogn.

Nordligere står SJ-vogn med en skorsten. På den søndre bogie står med hvid **SJ 2151 REV. 11.12.68 Ös(A?)**. På den nordre bogie står **SJ 1425**. Intet vognnummer.

Ø for dén vogn er der en lagervogn med dør i gavlen under et tagudhæng. Intet vognnummer.

I det østligste spor ligger den nyere remise uden vinduer at kigge ind ad, men som regel kan der smugkigges ind over en skinne under porten. En pænt (ny)malet, **gul** trolje kan ses, men intet nummer på rammen i motorenden; sandsynligvis intet nummer (endnu).

I den store, gamle remise holder en personvogn med teaktræsvægge og endeperron. Intet nummer er synligt udefra.

Pladebeklædt Gs Ej genkendt **Vestsjællands Veterantogs Materiel**

CP-personvogn CP 2872 er købt af DSB i **1975**

SJ-vogn Det er en svensk "Ångfinka", SJ 25709 S7, der kom til **Danmark** i **1989**. Bruges i dag som lager og tømmerværksted. Kedlen er udtaget og findes i dag på ved **Andelslandsbyen Nyvang i Hk**.

Lagervogn Må være OHJ Qa 301, der »står på sporramme ved Høng remise«

(Ny)malet TR **Gul** TR er VSVT T 108.

Psv. i remise Det er DSB Cxm 4508 med teaktræsvægge og endeperron

Ønsketænkning



Selv det ikke er et jernbanemuseum med en stander foran hvert køretøj med angivelse af dets data, ville det hjælpe interesserede med at identificere køretøjerne, hvis der på hver vogn blev fastbundet en vandfast mærkat/label med litra og vognnummer.

(BL)



Lø 29/10 2016

To personførende togpar på Haderslevbanen

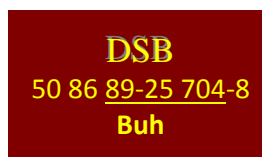
Denne **lørdag** skal VTV levere trækraft og vogne til to personførende togpar. Fra **mdt Bm** kører VTV MT 152 (g) + Cle 1672 + Buh 704 til **Oj** og som materiel tog ned til **Hab**, se toganmeldelse 9/2016 i kapitlet **KØREPLANER**.



+



+



Det bliver til to dobbeltture fra **Hab** op til **Oj** med lidt solskin mellem kumulusskyerne. Der er behovsstandsning i **Slö** (Strenglække), men der er ingen passagerer at optage eller



afsætte på i hvert fald den første dobbelttur. Kørslerne skyldes den amerikanske fest halloween for børn med de orange frugter.

Link VHV <http://www.veterantog-vest.dk/>

Grøn Ardelt


I spor 35 holder den grønne VHV Ard 125, der ved KK var hvid, men er malet pænt grøn. På den sorte ramme står der mellem pufferne malet **125** med alt for store tal. Det ved ejeren godt, og det bliver malet om. På siderne er der endnu ikke malet DSB Ard

125

Sporskiftet

?
– Hvor ligger spor 35 i Oj?

Det kan ses på en skematisk sporplan:

Forside > Skematiske sporplaner > Jylland_Fyn 6  VOJENS_5.PDF på

http://www.banevagt.dk/photos/Skematiske%20sporplaner/Jylland_Fyn/VOJENS_5.PDF

(BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ti 25/10 2016

Gangtunnel og stianlæg i Røb næsten færdige

I dagens sidste sollys, der så svagt, at kun træpælene med **rødmalet** top giver lysrefleksioner, ses fra nordsiden af **Langåbanen** tog RA 5469 (Ar-Str), kørt af AT AR 2052 (fra **Vestbanen**), standse i spor 2 for krydsning med tog RA 5472 (Str-Ar). Toget standser i tidsrummet 17.33-38 (+1/21).

Der er endnu ikke langt asfalt på stien, der er ført under stationens to spor og forgreningen, der fører hen mod den gamle læssevej.

Persontrafik fra **Røb** ophørte med K 79's ikrafttræden med timedrift med MR-tog. Samme dag, **lørdag 26. maj 1979**, blev trinbrætterne **Tan** (Tange), **Sp** (Sparkær) og **Han** også nedlagt på **Langåbanen**.

(BL)

Fr 28/10 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Minister sætter sporbygningen på Danmarks første højhastighedsbane i gang**

Minister sætter sporbygningen på Danmarks første højhastighedsbane i gang

Transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt satte fredag den 28. oktober gang i sporlægningen på Den nye bane København-Ringsted.

Markeringen sker i forbindelse med baneprojektets overgang til en ny fase, nemlig udlægning af sveller og skinner. Ministeren sørgede for at sætte den store portalkran i gang med at transportere 10 unikke sveller på det 300 meter lange sporlægningstog.

Med overgangen til den nye fase markerer Banedanmark en vigtig milepæl i projektet. De store anlægsarbejder med jordkonstruktioner, broer, tunneller, faunapassager, stier, vejomlægninger mv. er afsluttet på det meste af den 60 km lange strækning. Mange steder er første lag skærver allerede udlagt.

Som tak for det gode samarbejde med kommunerne har Banedanmark i dagens anledning sørget for, at 10 sveller udstyres med byåbener fra hver af de ti kommuner, som banen fra december 2018 kører igennem.

Banedanmarks administrerende direktør Per Jacobsen udtaler i forbindelse med markeringen, at han er glad for, at ministeren i dag er med til at markere en vigtig milepæl i projektet:

"Vi er stolte af at markere overgangen til den nye fase. De store anlægsarbejder af broer, tunneler og jordkonstruktioner er stort set afsluttede, og de første skærver er allerede på plads på strækningen. Fra den 1. november og frem til foråret 2017 vil denne maskine lægge knap 2 kilometer spor om dagen."

"Med den ny bane mellem København over Køge til Ringsted bliver det muligt at få en markant bedre køreplan med flere togafgange, kortere rejsetid og færre forsinkelser – til glæde for passagererne. Som Danmarks første højhastighedsbane skal den være med til at imødekomme fremtidens transportbehov."

Strukton Rail A/S er entreprenør på sporlægningen af den godt 60 km lange strækning. Arbejdet begynder for alvor den 1. november og varer til den 1. maj 2017.

Sporlægningsmaskinen vil operere med udgangspunkt i Ringsted. Første strækning er fra Ringsted til Køge Nord Station. Næste fase er til Hvidovre. Mens den korte strækning fra Hvidovre til Vigerslev først bliver lagt spor fra den 1. februar 2017, hvor de to tunneller i Hvidovre og Valby er færdigbygget.

Den 1. maj 2017 starter endnu en fase, når arbejdet med at elektrificere banen og etablere det nye signalsystem igangsættes. Disse arbejder foregår frem til den 1. februar 2018, hvorefter hele banen skal testes og prøvekøres før den kan blive taget i brug den 9. december 2018.

Fakta:

- Sporlægningsmaskinen kan lægge ca. 1800 meter spor om dagen
- Der er tilkøbet 17 vogne med sveller
- Total længde på toget er 300 meter
- Hver skinne måler 120 meter og vejer 60 kg pr. meter
- Der skal lægges i alt 180.000 sveller
- Hver svelle er 2,5 m lang og vejer 300 kg.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25240>, fredag 28. oktober 2016

Sporlægning på Ny Bane Vigerslev – Rg

Selvom det allerede er nogen tid siden de første spor blev lagt på **Kjn**, er det først nu den egentlige sporlægningen **Rg-Ig** er skudt i gang.

(LuJ via BL)

Sporombygning på HTJ

Ifølge de positive prognoser skal sporombygningen af de 8 km strækning fra **Øn** til **Ruds Vedby** være færdig til K 17.

Datoen for en udflugt til de 8 km strækning, hvor sporet har været så dårligt, at driften blev indstillet **mandag 18. januar 2016**, vil blive afgjort af vejret og sommertidens ophør. I aftes meldte DMI **Høng, Danmark** let regn omkring ½ mm ind til middag, derefter en del sol ☺ med 7 m/s i middelvind og 14 m/s i vindstød fra NV. Vejsymboler findes på <http://www.dmi.dk/vejr/til-lands/byvejr/vejsymboler/>.

Nu skal det ske.

Rejseplan

Udrejse: Str 8.17 tog L 726 (Ti-Fa) 10.12 Fa 10.22 tog L 26 (Fh-Kh) 10.49 Od 10.54½ tog IC 828 (Es-Kk) 11.29½ Sg.

Hjemrejse: Sg med tog 16.29, 17.29 eller 18.29 og ankomst til Str 3 timer og 3 kvarter senere.

Sg km 92,9/0

Sg ligger i km 0 på RT, ikke km 0,0 ifølge **TIB-RT, 5. Slagelse-Tølløse**, side 88-2, rettelsesblad 59.

Ankomst med tog 828 i spor 2, kørt af DSB **MFB 5255+55**, kl. 11.32-33½ (22½/22½). Kl. 11.40½ (+½) passerer **rød** DB **185 333-9** med et utal af Sgns-lignende godsvogne, alle læssede med ——. Derefter skal der cykles så vidt muligt langs banen fra **Sg** til **Øn**.

(fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**)

Den første station i Sg

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**)

Vejret er stadig halvskyet, og som en pludselig inspiration kommer idéen til at se den gamle stationsbygning, hvis den endnu eksisterer. Den nuværende station er taget i brug i **søndag 15. maj 1892**, og nogle kender måske det billede i **Farvel til damphesten** ved side 60, hvor to gamle, typiske damplokomotiver (N^o 5 forrest) ses foran det første tog. Det er af de første tog mod **Næ**.

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Slagelse station

...

I forbindelse med anlægget af strækningen Slagelse-Næstved i 1891-1892 forlagde man Vestbanen ved Slagelse, blandt andet ved at gennemføre omfattende udgravninger, med hjælp af den første dampgravemaskine, der blev anvendt i Danmark. Samtidig opførtes den nuværende stationsbygning, tegnet af statsbanernes arkitekt N.P.C. Holsøe. Bygningen blev fredet i 1992. Den oprindelige stationsbygning kan stadig ses på Nordre Ringgade, hvis forløb stort set følger den oprindelige jernbanes linjeføring ...

Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/Slagelse_Station

Det var slet ikke i planen at lede efter den første stationsbygning, der måske stadig eksisterer, men da opklaringen ikke kommer lige med det samme, og der er antagelig tid til at lave en uforberedt eftersøgning.

Når man for måske 30-40 år siden kørte med tog fra **So**, kunne der, når den svage venstrekurve med fald kom lige før **Sg**, til højre se gennemskæringen, hvor banen havde gået ligeud. Den første station må derfor have ligget/ligger stadig N for den nuværende. Der cykles derfor over vejbroen med **Jernbanegade**, hvor der i mange år nu kun findes drejeskiven fra **mdt Sg**.

Mdt Sg

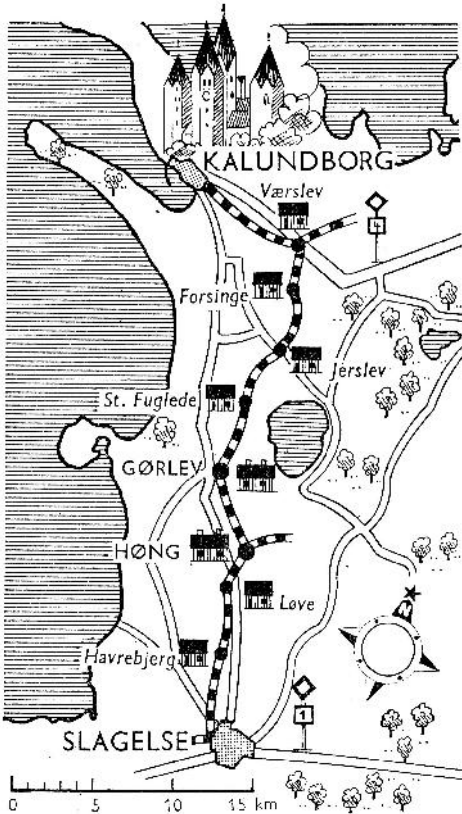
Der lå Ø drejeskiven en tosporet remise og V for en rundremise med 8 spor. F.eks. holdt der **søndag 12. oktober 1969** i den østre remises nordre spor en Køf, DSB Hs 393, udrangeret **1958**, og DSB Q 343 i det søndre spor. I rundremisen holdt DSB G 633, der blev udrangeret i **1954**, men anvendt som fast togforvarmningskedel i årene **1954-1967**¹⁾. Den havde et rør hen langs kedlens venstre side. Rejs 63 år tilbage i tiden og se de mange bygninger på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954.

Den første linjeføring i Sg

Der zigzagges ad veje NØ for den bløde s-kurve, hvor banen stiger Ø ud af **Sg**, men det lykkes ikke omkring vej **203 Holbækvej** at finde den i over hundrede år sporløse gennemskæring. Det må gøres efterfølgende på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954.

Det gøres her. På hybridkortet skal man vide gennemskæringens placering for at finde den, men ved et klik på Luftfoto 1954 ses straks, hvor banen gik lige ud. På tracéen ligger der i dag **Ndr. Ringgade**, **Volden** og det midterste stykke af **Trekanten**.

Hvor den første stationsbygning lå, kan ikke ses, men så må der slås op i [Historiske Atlas](http://historiskatlas.dk/), <http://historiskatlas.dk/>, søg efter **Slagelse**, vælg på forstørrelsesluppen **Lavkantort** følge == og senere **4 cm kort**, følg – lige nedenunder. Sæt cirklen lige V for rundkørslen med **Valbyvej**. Den bygning, hvor der står **Fabrik**, kan meget vel være den gamle stationsbygning på adressen **Ndr. Ringgade 63** og pakhuset på adressen **Ndr. Ringgade 59 P. Nr. Ringgade 59**. Det var i mange år en margarinefabrik.



Ifm. anlægget af Slagelse-Næstved banen i 1892 valgte man at flytte stationen ind i Slagelse by. Den gamle station fra 1856 findes stadig på: Nørre Ringgade 59. Kilde:

http://danskejernbaner.dk/vis.bane.php?BANE_ID=55

Bemærk sidesporet mod N til en fabrik, der var De danske Spritfabrikker, og mod SV til svineslagteriet, der også havde et blindspor mod N. På Luftfoto 1954 kan en sporforbindelse ned til den nuværende station ses følge i en kurve, hvor der Ø for følger to sidespor til venstre, før rundremisen nås. Der lå faktisk skinner til slagteriet i **1954!**

Fortsættes der mod VSV i en ret linje nås den nuværende strækning lige før vej 22 **Omfartsvejen**.

Sg-Heb

Første gang, der ses skinner, er oppe fra vejbroen med **Brorupvej**. På østsiden ligger det gamle, **gule** ledvogterhus, og vejens sving mod S fortæller ganske tydeligt, at broen blev bygget S for den daværende ovk, der lå N for ledvogterhuset. Det er taknemmeligt og let at slå op på Luftfoto 1954 og se, at for mindst 63 år siden var den første vejbro bygget. Den første bro blev bygget i **1921**, og den blev i **2009** erstattet af en Perstrup-bro.

Solen titter endelig frem, og træerne har de skønneste efterårsfarver. Mod S er ballasten næsten dækket af **gulbrune**

Kilde: **JERNBANENS HVEM HVAD HVOR**, Politikens Forlag, Håndbog nr. 182, København 1959, side 167

¹⁾ **Danske Statbaner's Damplokomotiver 1847-1959, Historisk oversigt, Dansk Lokomotivmands Forening, København 1959. Udarbejdet af J. Steffensen, G. Wienecke og A. Gregersen. Side 29. Tillæg 2. Rettelser og tilføjelser mellem 20. november 1961 og 15. december 1968. Akademisk Forlag, København 1969. Side 2.**

blade, da ingen tog hvirvler dem bort. Mod N kan der tælles omkring 11 kilometermærker, og i det fjerne ses ovk 10S i km 5,7 med **Kildegårdsvej** bag indkørselssignalet til **Heb** (Havrebjerg). Endnu længere væk ses en vindmølle med fire hvide vinger, og den ligger majestætisk på en bakke. Det er faktisk **Løve Mølle**, der blev anlagt, hvor en vindmølle skal anlægges. Den ligger 6,4 km borte i kote 41 og indbyder til et nærmere syn.

Hvor megen sne, der lå over sporet i vinteren **1978-kraft i vintervejr**, side 13. Halvdelen af stangrækkens var dækket af sne!



1979, kan ses på to billeder i **Damptræmaster** på østsiden af banen

Heb km 6,2

Krydsningsstation, nedlagt for persontrafik i **2011**.

Øperronen ligger der stadig med et mørkegråt venteskur. Hvor adgangssten til øperron lå, kan ikke ses. Det var håbet, at et skærverangertræk holdt i læssevejsporet og ville blive læsset med skærver, men desværre sker læsningen af skærver op i ladet på en sættelastbil.

Stationsophold i tidsrummet 12.50-13.05.

Le km 10,1

Løve blev nedlagt i året **2011**, fordi der ikke var tid til at standse her, hvis forbindelsestog skulle nås i **Sg**.

I sydenden af kurven ved trinbrættet står der to annullerede overkørselssignaler **X** til ovk 24S i km 10,4, der ligger N for trinbrættet med **Bøstrupvej**. De ser ud til at være nye.



Stationsvej



Lidt længere fremme i kurven ligger tydeligvis en nedlagt overkørsel, hvor der er pænt slået græs på begge sider af sporet. Der er **Knudstrupvej**, der stadig findes på begge side af banen. Da ovk 22S findes i km 9,7, **Løvgårdsvej**, og 24S eksisterer, må det have været 23S.

På forpladsen til stationsbygningen er der er græsplæne, og pakhuset eksisterer endnu.

I nordenden af kurven ligger ovk 24S i km 10,4 med vejen **Bøstrupvej**. Når der kigges herfra hen i kurven mod stationsbygningen gemt bag træer, står der i forgrunden SR-signal 16.2.3. »Kør hurtigere« med **110**. Det er ikke almindeligt at se dette signal på en privatbane. Der findes også i **Jl** (Jelling) i km 100,5, der var en privatbane **1894-1912**.

Fra ovk 24S forløber sporet i en ret linje, så en vogn kan ses på **mdt Øn** i nordenden af stationen. Baneafdelingen har ikke nummereret tavlerne ens på overkørselssignalerne: en minuskel før tallet og en majuskel efter. Det ses ved et kig mod ovk 26S i km 10,8 med **Vester Løve Vej**. Bogstavet S må være indført for at undgå at have ens overkørselsnumre på de to strækninger, efter at HTJ blev ejer af strækningen **Sg-Øn** i **1997**.



26S



s26

Standning i tidsrummet 13.34-51.

Løve Mølle kan ses på <http://loevemoelle.dk/index.html> og besøges i virkeligheden.

Eftermiddagssolskinnet falder fra den rette vinkel mellem to **gule** træer og en **gul** hæk med møllen i midten af højkantmotiv. Fra møllen sælges der speltmel, hvedemel, mel af hvid hvede og klid til fornuftige priser. På hjemmesiden er der interessante artikler: Mølletyper, Møllens signaler og Bukh-motoren.



Forgrengsstationen Øn km 12,8/0,0

Øn er stadig en forgrengsstation med tre strækninger. Til **Væ** (Værslev) var der 20,8 km, og DSB ophørte med at køre persontrafik **Sg-Kb lørdag 22. maj 1971** over 41,4 km, mens HTJ stadig kørte **Øn-Sg** og det lykkeligvis igen i **2016** gør det.

Hvor der i dag findes en græsplæne lige N for stationsbygningen, lå der en HTJ-drejeskive. Der blev kørt godstrafik **Øn-Gv** fra **Gørlev Sukkerfabrik** til **1994**. Se mange billeder på <http://evp.dk/index.php?page=gorlev-sukkerfabrik>

DJK lavede en dampudflugt **søndag 12. oktober 1969 Kb-Kø-Kh** med DSB **C 708 + Eco + 2 Cl**.

– De tre vognumre blev ikke noteret og numrene ønskes derfor.

ADGANG FORBUDT
når der kommer tog

Forbudsskilt på perron 1 ved overgangen til perron 2 og på perron 2.

Det gælder overgangen mellem vejen på begge sider af banen.

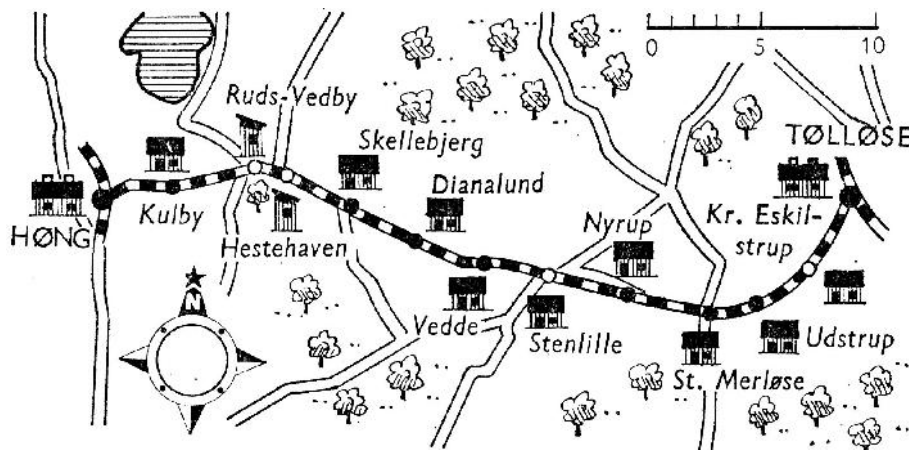
Nedlæggelser af persontrafik

Syv andre strækninger mistede persontrafikken **lørdag 22. maj 1971**. Det var **Sg-Næ** 40,1 km, **Rq-Åa** 6,7 km, **Tdr-Te** 26,7 km, **Det Skæve Bane Bm-Fu** og **SI-Lb** 142,9 km, **Rd-Rå** 35,5 km, **Sk-Gy** 29,6 km, **Hr-Vg** 47,8 km. DSB-persontrafikkørsel ophørte således over 391,5 km.

Den store nedlæggelsesbølge ramte privatbanerne tre år tidligere. I **1968** gik det ud over TKVJ 87,9 km; HBS 60,9 km, SKRJ 34,9 km, ETJ 22,5 km, FFJ **Ab-Sæ** 68,0 km, AsØr 5,4 km og RNJ/DBJ 36,87 km. I alt 316,5 km.

I dag er skinnerne i **Øn** rustne, men det får snart en ende. I sydenden af stationen findes høje stabler nye betonsveller. Efterfølgende besøges **mdt Øn**, læs herom i kapitlet **VETERANMATERIEL OSV.**

Stationsophold i tidsrummet 14.05-36.



Kilde: **JERNBANENS HVEM HVAD HVOR**, Politikens Forlag, Håndbog nr. 182, **København 1959**, side 166

Øn-Ky

Nu begynder det egentlige formål med dagens udflugt: At se sporarbejdet på de 8 km spor, der var ved at aflive banen.

I **Danske Jernbaner 1847-1972**, 1972, Niels Jensen, står der på side 136:

Overbygning 1972: 22,45 kg/m. Største tilladte akseltryk: Tølløse – Ruds Vedby: 15,4 tons. Ruds Vedby – Høng: 14,5 tons.

Læs om spormodernisering med brugte svenske skinner (32,75 kg/m) i årene **1981-1983** på side 98-99 i »Høng-Tølløse Jernbane 100 år«.

Det kunne tyde på, at de 8 km skinner ikke er skiftet og var skyld i, der blev La **40** over de 8 km, og derfor blev driften indstillet **mandag 18. januar 2016**.

Ovk 01 km 0,6, **Tranevej**, har fået nye skinner og grå skærver netop omkring ovk. Ny asfalt er lagt hen over **STRAIL**-fliser. Der er to lange og to »cykelbomme«. Den grå relæhytte ser ny ud. I km 0,5 ses indkørselssignalet til **Øn**.

Ovk 02 km 1,3, **Sæbyvej**: Ny asfalt er lagt hen over **STRAIL**-fliser ved andet afstandsmærke. På hver side af ovk 02 ligger det gamle spor stadig. Det dykker ret så kraftigt på hver side, så der skal ikke køres for stærk over for mange ovk med dén beskaffenhed, for så er der risiko for at blive søsyg! Den grå relæhytte ser ny ud.

Ovk 03 km 1,7, **Herslevvejen**: Også på hver side af ovk 03 er der lagt nyt spor som ved ovk 01. På den nye, grå relæhytte lyser en lampe, hvilket på i hvert fald på en relæskab betyder energi fra nødstrøm. Ny asfalt er lagt hen over **STRAIL**-fliser ved første afstandsmærke. Fra km 1,8 mod Ø ligger der en ny skinne på begge ydersider af sporet. En jba holder fri eller weekend og kører bort i en firmabil. Det var den første jba at snakke kort med for at få lidt information. Ovk 03 forlades kl. 15.02.

Ky km 3,5

HTJ's stationsforkortelse for **Kulby** var **Ky**. I tjenestekøreplanen for HTJ, gyldig **søndag 31. maj 1970**, stå der fodnoten »b«, hvilket betød billetsalgssted. Nedlagt som trinbræt i **2003**.

Da der nås frem af **Syvbærvej**, er der en del arbejde at se på, selv om det er **fredag** eftermiddag. Der holder flere firmabiler, der er åbne containere eller lad, metalplader er lagt ud på den gamle læssevej og ... en orange ARAIL-kran skubber et grønt lad oven på orange fladvogn 70131 hen mod den gamle stationsbygning i lunden. Den er bygget om, men det er gjort i megen harmoni med dens oprindelige udseende. Der er nyt tegltag med vindskeder og også på det lille hus V for. Der er også en terrasse ud for første etage.

Ved ovk 11 km 3,7 med bomanlæg, **Syvbærvej**, ligger der nye skærver. Ny asfalt er lagt hen over **STRAIL**-fliser. Den flinke jba fortæller, at oppe forbi den næste ovk 16 ligger et læssted, hvor skærver læsser på Fccs'er.

– De arbejder endnu, og undervejs dertil kan du se arbejdstoget, hvis det kommer.

Det vil være dejligt at se. Stationsophold eller rettede trinbrætsophold i tidsrummet 15.12-16.

Ky-Rsb

Solen er i drillehumør ved ovk 16 km 4,5, **Kulbyvej**. Først blå skygge, så halvt solskin, dernæst så kort, fuldt solskin, at et billede på den anden side af **Kulbyvej** ikke nås. Der ligger kun få betonsveller på hver side af **STRAIL**-fliser med ny asfalt. Der er et **orange**, lodret rør i en ny udgravning ved betonsvellerne.

Oppe ved nok det højeste punkt ses bjerg nye skærver. Her holder en LIEB-navnet Frøen + Fccs 690-1 + 613-3 + **gul VOLVO GSV**-bulldozer. Desværre, nu klokken 15.45. Det haster også med om to timer.




en bulldozer og et stort HERR kran med 610-9. Det er en ikke en sjæl at se at komme videre, for der er solnedgang

Frøen
LIEBHERR


Ovk 25 km 6,4, **Kulbyvej**: Intet er rørt, men en grå relæhytte er dog »stationeret«. Alle de sete overkørsler har en sådan ny relæhytte. De nye skinner ses ligge på ydersiden af sporet op ad stigningen mod V.

Rsb km 7,2

HTJ's stationsforkortelse for **Ruds-Vedby** (skrevet med bindestreg) var **Rv** i tjenestekøreplanen, gyldig **søndag 31. maj 1970**. I **DANMARKS REJSEFORBINDELSER GYLDIG 31. MAJ – 26. SEPTEMBER 1970** skrives der også **Ruds-Vedby**. Nu skrives stationsbyens navn **Ruds Vedby**, og forkortelsen er **Rsb**.

7 minutter efter afgang fra ovk 25 er ovk i vestenden af stationen, ovk 27 km 7,0, **Slagelsevej**, nået. Den har en grå relæhytte mellem  og sporstopperen for læssevejsspor. Der er fire spor, og i det nordre læssevejsspor op mod sporstopperen holder **DSB Xtg 40 86 950 1 216-6**, 40 86 **DSB** 946 0 836-0 Fccs + 946 0 685-1 + **orange** ARAIL Henrik Ellehøj med grabben oppe i skærverne på Fccs 946 0 685-1. 946 0 836-0 ser tom ud.

Spor 2 er fornyet med nye skinner og ballast. Fra spor 2 er der lavet et stykke af et sydligt B-spor til infrastrukturens hal, så arbejdskøretøjer m.m. kan komme under tag, for der er en port. Kl. 16.16 er det sidste udkald med solskin på den hvidmalede stationsbygning med rødt tegltag og uden stationsskilt. Ved vestgavlen er der på en træplade ophængt information og togbusser osv.

Lige før mærke »Rangergrænsen« ligger der resterne af ovg 28 i km 7,4. Den ser ud til at blive genåbnet, for der står to **ADGANG FORBUDT** lige som i **Øn**, og der er stadig fire **røde** mænd  i et varslingsanlæg; står ikke i **TIB – RT, 5. Tølløse-Slagelse**.



ADGANG FORBUDT
når der kommer tog

Forbudsskiltet ved den midlertidige nedlagte ovg 28 Engvej. Der er fire **røde** advarselsmænd.

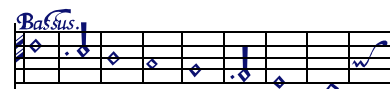
Ovk 29 km 7,6, **Skovvej**, ligger lige før stationsgrænsen i km 7,6. Fra ovk 29 og Ø på er der lagt nyt spor.

Stationsophold 16.09-28.

Rsb-Skl

Ovk 30 km 7,8, **Sorøvej**, er ikke rørt, og et kig hen mod bagsiden af det fremskudte signal viser det nye spor ligge med slinger i valsen.

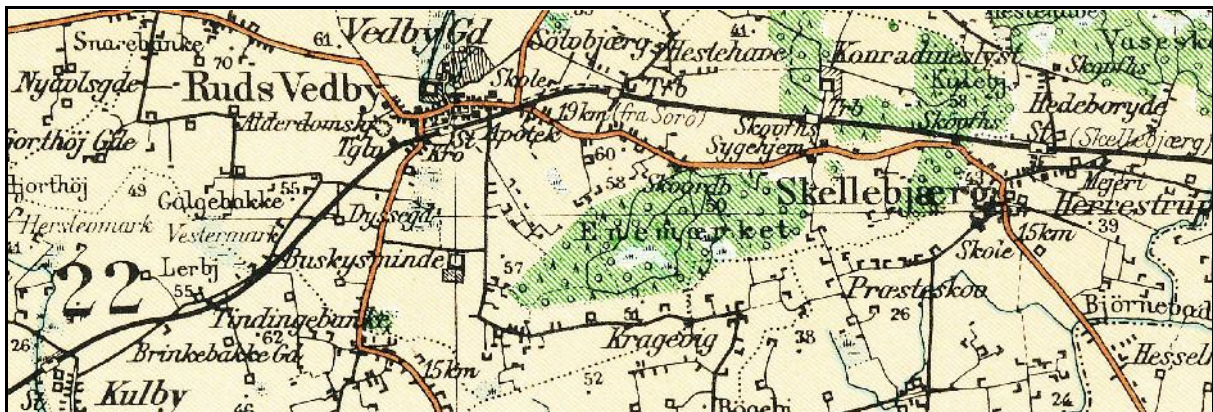
Et par meter før ovk 32 i km 8,6, vej **225 Jyderupvej**, »ender« de nye skinner og betonsveller. Fra stationsgrænsen i **Øn** til ovk 32 er der 8,1 km, og denne sporfornyelse var lige ved at nedlægge de 50,8 km strækningen fra **Sg** til **Tø**, fordi lokalpolitikkerne ville bruge statens tilskud til at drive busruter og lede det årlige statstilskud til andre udgifter, der ikke har noget med transport at gøre. Der var også forslag om fortsat at drive jernbane af hensyn til gymnasieelever til at gymnasierne i **Øn** eller **Sg** og **Hk**. Det var for at have forbindelse til **Nordvestbanen**. Det er tydeligt, at disse politikere har et kørekort, en eller flere biler, måske en traktor og **IKKE** rejser med tog for at komme rundt i **Danmark**. Før i tiden stemte gårdejere i et sogneråd ofte for en nedlæggelse af en privatbane, så deres marker kunne dyrkes mere rationelt uden en generende jernbane. *Snæversyn? Samfundshensyn?* Dan selv en holdning!



Vestbanen reddede også livet

VNJ/Vestbanen var ligeledes ved at miste livet, idet venstreformanden og gårdejereren i et regionsrådsmøde ville nedlægge privatbanen og bruge statstilskuddet til andre udgifter i **Va Kommune**. De fire SF-medlemmer skiftede under det knap tre timer lange møde side og reddede derved **Vestbanen** fra en nedlæggelse. Det afgørende beslutningsmøde fandt sted **mandag 28. februar 2011** og kan ses i den web-transmission på <https://regionsyddanmark.dk/wm345774> under • **Vestbanen kører videre**.

På kortet ses **Kulby, Ruds Vedby, Hestehave**, gårdens navn, hvor trinbrættets navn blev **Hestehaven**, og til sidst står der i en kursiv parentes (*Skellebjerg*) (før »æ« ændres til »e«). I tjenestekøreplanen, gyldig **søndag 31. maj 1970**, står der »Skellebjerg«. En divergens mellem et stednavns stavemåde på et kort og i en køreplan er forekommet flere steder i landet, eksempelvis **Bramming** og DSB's betegnelse **Bramminge**. Stationsbygningernes placering i forhold til jernbanens forløb er vist.



Geodætisk Instituts Generalskabskort, Danmark i 1:100.000, Bog III, Øerne øst for Storebælt, 12. udgave. København, 1963. Blad 14.

Hht km 8,5²⁾

Forkortelse for **Hestehaven** med »t« for trinbræt. Ingen kilometerangivelse i en tjenestekøreplan. Oprettet i **1929**, nedlagt i **1974**, besøges ikke, men ses fra ovk 32.

Hht lå nogle snese meter Ø for ovk 32 i km 8,6, det vil sige antagelig i km 8,7. Kilometermærke km 8,6 står omkring 5 meter Ø for over ovk 32 i km 8,6. Ved at sammenligne trinbrættets placering på kortet i målforholdet 1:100.000 fra **1963** med <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° kan det ses, at den gamle vej fra den nuværende vej **Krogen** gik, hvor markafgrøderne drejer i en højre bue mod NØ til gården beliggende på adressen **Hestehaven 6 B**. Det var adgangsvejen til trinbrættet. På <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954, kan perronen ses på sydsiden af banen og venteskuret nede i grøften i vestenden af perronen. Oftest blev et venteskur anbragt lige ved den krydsende vej – ikke i den modsatte ende af perronen. Kilometerangivelse 8,5 km kan ikke passe med kilometermærke 8,6, står cirka 5 meter Ø for ovk 32 i km 8,6.

På **Høng-Tølløse Jernbane – (HTJ)**, http://danskejernbaner.dk/vis.bane.php?BANE_ID=55, der viser målebordsblade og luftfoto af togekspeditionssteder **Sg-Øn-Tø**, angiver den **røde** pil **Hestehaven** til at have ligget lige Ø for ovk 32 i km 8,6, men ifølge GI's kort i målforholdet 1:100.000 lå trinbrættet ved den nu nedlagte vej, der forløb langs det krumme markskel 0,1 km Ø for. Vej **225 Jyderupvej** var ikke anlagt i **1929**, da trinbrættet oprettes og er først indtegnet på 4 cm kort 1977-1985. **Redaktionen har ikke angivet deres kilder til placeringen**. Den ny **Jyderupvej** blev anlagt i **1977**.

Det er misvisende på hjemmesiden for **Høng-Tølløse Jernbane – (HTJ)** at angive én decimal på togekspeditionsstedernes placering, når det er den samme decimal: »komma 0«. 18 standsningssteder ligger ikke alle i km »0,0«. Der burde ikke være angivet en decimal i dén oversigt.

To billeder af trinbrættet kan ses i bogen »Høng-Tølløse Jernbane 1901-2001« side 79 nederst.

Uret viser 16.40 – en time til solnedgang og 17,2 km at cykle til **Sg** station. Der er 3,4 km til **Skl** gennem skov. I **Rsb** blev der glemt at kigge efter togafgange fra **Skl**, så *måske er heldet med fotografen i skovens dybe, stille ro?*

Da der cykles hen ad vej **219 Sorøvej**, er solen ikke højt over horisonten. Ved en allé til venstre står der en rektangulær natursten med påmalede, hvide bogstaver: **Conradineslyst**: det nedlagte trinbræt. Navnet **Conradineslyst** bringer associationer til en fin dames navn, gårdejeren gav gården. I en historiebog står der da også: **Conradineslyst blev grundlagt ca. år 1794 som en afbyggergård fra Vedbygaard i Ruds Vedby, hvis ejer H.G. von Bamers opkaldte det efter sin hustru**. Kilde:

<http://www.ruds-vedbyhistorie.dk/index.php/attraktioner-i-området/8-artikel/8-conradineslyst>



Fra bakketoppen i alléen kan der ses ned på to vejsignaler for enkeltsporet jernbane og vejsignal A 73 »Jernbaneoverkørsel med bomme«. Den svage, lysegule ☺ belyser træstammerne flot og skaber skygger. Næsten nede ovk 41 er der et skønt syn med de

²⁾ I bogen »Høng-Tølløse Jernbane 1901-2001«, side 78, står km 29,5 fra **Tø**, hvilket giver km 8,5 fra **Øn**.

kulørte blade i **Væverskov**. Ja, skoven danner en tunnel henne i km 10,0. Det er ren privatbaneidyl. *Nu savnes en skinnebus!*

KIs km 10,2

Conradineslyst med »t« for trinbræt. Nedlagt 2003. I **Danske Jernbaner 1847-1972**, 1972, Niels Jensen, på side 136 står **Conradineslyst** ikke *Stationer 1950* men under *Ekspeditionssteder 1972*.

Ovk 41 km 10,2, **Conradineslyst**.

Perron og trinbræt lå V for ovk 41 på nordsiden af banen. Sidesporet på Ø for ovk 41 og på sydsiden af banen. De flotteste efterårsfarver på træerne mellem de drivende skyer bliver dagens sidste solskinsbilleder.

Trinbrætsstandsning kl. 16.48-52.



Skl km 12,0

HTJ's stationsforkortelse for **Skellebjerg** var **Sb** i tjenestekøreplanen, gyldig **søndag 31. maj 1970**. Fodnoten »b« for billetalsgsted.

Skellebjerg

Rigtige tog igen

Da der cykles hen ad **Banevej** til stationen, ses et moderne togsæt at holde og vente på en togbus.

Fotomaskinen fiskes hurtigt frem, for afgangstiden kendes ikke. Klik 17.01½. RTOG **MF 1022+FS 1122** med tog 192067 (Ski-Tø).

I vestenden af stationen står det obligatoriske SR-signal 16.1.2. **Stop** næsten ude ved stationsgrænsen, så der er sporplads nok til at omrangere V ud fra det ene spor til det andet. Togbussen kommer, så der cykles ad **Banevej** og til venstre ad **Hedeborydevej** over ovk 48 til den gamle læssevej. Bommene på ovk 48 i km 12,1, **Hedeborydevej**, rulles ned, og kl. 17.06½ afgår tog 192067. Solen går ned om en halv time, og der er behov for tage mere varmt cykeltøj på. Der er tid til at spise et stykke brød før cykelafgang, da ovk 48 sikres.

– *Hva', allerede et tog på vej.* Ja, RTOG **958664820262** med tog 192068 (Tø-Skl) ankommer. Lkf spørges fra perron 1 om tognumre, for de kan ikke slås i denne privatbanes publikumskøreplan. Lokopersonalet har en lang pause her inden afgang. Tognummeret herfra er 192069 (Skl-Tø).

Se et par billeder af dette togsæt på **Regionstog A/S Motorlokomotiver** på internetadressen http://www.jernbanen.dk/motor_solo.php?s=190&lokid=2515

Skl-Sg

Mens dagens lys langsomt forsvinder, trædes der til undervejs på de 18,6 km til **Sg**. Ønsket er at nå tog IC 869 med afgang kl. 18.29 – om godt en time. Det er rart at cykle på de små landeveje, for kilometer efter kilometer er der ingen trafik. Der skulle også gerne være tid til i **Sg** at købe noget varmt brændstof at hælde på tanken, så der er føde til forbrændingsmotoren med knap 1 hk. Lysene tændes på det motorløse køretøj.

Sg

Der er lige minutter nok til at købe en varm ret i bygningen V for stationsbygningen og så ile ned af trapperne til gangtunnelen og op til perronen. En rejse på over tre timer venter forude.

Rejse Sg-Str

Hjemrejsen blev:

Sg 18.29½ tog IC 869 (Hgl-Es) 19.05 Od 19.10½ tog L 69 (Kh-Fh) 19.40 Fa 19.47½ tog L 769 (Fa-Str) 21.43.

Distancer

I alt 566,2 km med tog.

Krak angiver vejafstanden **Sg-Øn – Ruds Vedby** til 21,8 km + **Ruds Vedby – Sg** 17,2 km = 39,0 km. Det tal bliver en del højere, da alle ovk **Øn – Ruds Vedby** skal besøges. Det blev til 62,0 km på cykel. 13½ time er egentlig ikke lang tid for en sådan tur.

Evaluering

Det var vejræssigt den rigtige dag at besigtige sporombygningen, men *for* sendt på eftermiddagen grundet opklaringen kom først ved middagstid, så næsten al arbejde var ophørt grundet den kommende weekend. Den efterfølgende sommertids ophør ville gøre det mørkere en time før, så derfor var beslutningen om at rejse i dag rigtig. De flotte efterårsfarver på træernes blade, de kulørte skyer på den blå himmel og særlig lyset ved **Conradineslyst** var smukt.

Efterskrift

Driften mellem **Skellebjerg** i **Sg** blev indstillet **mandag 18. januar 2016**, da sporets tilstand kun var til en hastighed på 40 km/t. Efter anlæggelse af 8,1 km nyt spor fra stationsgrænsen i **Øn** til ovk 32 i km 8,6 er driften genoptaget i hele banens længde fra **Tø** til **Sg søndag 18. december 2016**.

Togekspeditionssteder Sg-Øn-Tø

(Slagelse) – Høng – Tølløse – (Holbæk)							
Afstand fra Høng i km	Indbyrdes afstand i km	Stigningsforhold	Faldtal		813. Persontog		
					Ankomst	Afgang	X tog
				Slagelse (Sg.)	—	5,20	
				Havrebjerg (Heb.)	—	5,26	
				Løve (Le.)	—	5,30	
—				Høng (Øn.)	5,33	5,35	
3,5	3,5	B	7	Kulby b (Ky.)	X	5,38	
7,2	3,7		4	Ruds-Vedby (Rv.)	5,45	5,47	
				Hestehaven t (Hht.)	—	—	
				Conradineslyst t (Kls.)	—	—	
11,9	4,7	C	10	Skellebjerg b (Sb.)	5,52	5,53	
15,2	3,3	B	2	Dianalund (Da.)	5,58	6,01	
18,2	3,0	C	4	Vedde (Ved.)	6,04	6,05	
21,2	3,0		6	Stenlille (Sn.)	6,09	6,10	
				Oustrup t (Ovt.)	X	6,11	
25,1	3,9	B	2	Nyrup (Ny.)	6,15	6,17	814
28,8	3,7		10	Store-Merløse (Ms.)	6,21	6,22	
				Udstrup t (Udt.)	X	6,23	
33,7	4,9	B	2	Kr. Eskilstrup (Ke.)	6,29	6,30	214
38,0	4,3		4	Tølløse (Tø.)	6,35	6,44	816
				Vipperød (Pe.)	6,51	6,52	
				Holbæk (Hk.)	6,59	—	218
Toget løber					Hv.		
Største tilladte hastighed km i timen					70		
Normal trækraft					S.		

Høng Tølløse jernbane, **Tjenestekøreplan**. Gyldig fra den 31. maj 1970, side 10. {jernbane skrevet med en minuskel, red.}

En smalsporsbane blev etableret i **1905** fra **Ved**, NØ om **Bodal** til **Sandlyng Mose**. Der lægges normalspor i **1941** cirka 5,5 km sidespor fra **Ved** (Vedde) mod N til I/S **Bodal Tørvefabrik**, og det nedlægges i **1952**. På <http://historiskatlas.dk/> KORT Lavkantkort 1901-45 er med signaturen ■□■□■ vist der første stykke af sidesporet og efterfølgende kan signaturen === følges med teksten *Skinnevej*. Sidesporet ender i **Sandlyng Mose** med en 90 graders højrekurve. Der var således kun smalspor ud i **Åmosen** fra **Ved**.

Togekspeditionssteder

Km	Nedlagt	
6,2	2011	Havrebjerg for P-tog
10,1	2011	Løve
12,8/0,0 ³⁾		Høng
3,5 ⁴⁾	2003	Kulby
7,2		Ruds-Vedby
8,5	1974	Hestehaven
10,2	2003	Conradineslyst
11,9 ⁵⁾		Skellebjerg
15,2		Dianalund
16,3	1970'erne	Orebo S
18,2		Vedde
18,7	1953-1954 ⁶⁾	Vedde blokpost S
21,2		Stenlille
22,7	1975	Oustrup
25,1		Nyrup
27,2 ⁷⁾	Åbnet 1988	Bagmarken
28,8		Store-Merløse
30,8	2003	Udstrup
33,7		Kirke-Eskilstrup
35,1	1958	Sønderstrup S
35,9	1972/1989	Nørre Eskilstrup S
38,0		Tølløse

Kilometerafstande er hentet fra **TIB – RT, 5. Tølløse-Slagelse**.

Ved

Sorø-Vedde-banen – også kaldet **Vedde-banen** – eksisterede **1903-1950**. Banens forløb V ud af **Ved** (Vedde) kan ses på Luftfoto 1954.

³⁾ I bogen »Høng-Tølløse Jernbane 1901-2001«, side 84, står km 38,2 fra **Tø**, hvilket giver km 0,2 til **Øn**.

⁴⁾ I bogen »Høng-Tølløse Jernbane 1901-2001«, side 62, står km 34,6 fra **Tø**, hvilket giver km 3,4 fra **Øn**.

⁵⁾ I bogen »Høng-Tølløse Jernbane 1901-2001«, side 76, står km 26,2 fra **Tø**, hvilket giver km 11,8 fra **Øn**.

⁶⁾ Nedlagt og sporskiftet fjernet **1953-54** i forbindelse med fornyelse af sporskifterne på banen.

⁷⁾ I bogen »Høng-Tølløse Jernbane 1901-2001«, side 62, står km 10,7 fra **Tø**, hvilket giver km 27,3 fra **Øn**.

På Luftfoto 1954 kan meget lidt af resterne fra tracéen ses begynde NØ ud fra **Ved** ved at skubbe tidslinjen < > frem og tilbage med en del kurver op forbi **Lårup**.

Stl

Fra **Stl** (Stenlille) er der på et Lavkantkort 1901-1945 vist en bandedæmning, der efter ovk 88 i km 21,1, **Hovedgaden**, drejede 90 grader i en højrekurve. *Nysgerrig?* Straks kigges på der på Luftfoto 1954, og tracéen fortsætter cirka 3,3 km mod NV til fabrikken A/S Aamosen beliggende lige NØ for **Maglebjergvej 2**. Eksisterede årene **1913-1920/1921**. Nu om stunder ligger der en vej med navnet **Banevænget**. På samme Lavkantkort 1901-1945 er der efter ovk 88 vist signatur ==, der drejer mod SSV og var et spor til banens grusgrav, hvor der eksisterede to spor.

De to lange sidespor fra **Ved** og **Stl** er indtegnet på et kort med **grøn** og **rød** farve i bogen »Høng-Tølløse Jernbane 1901-2001«, side 166. På side 189 er der på et målebordsblad indtegnet med **rød** farve det normalsporede spor fra **Ved** og dets forgreninger ude i **Åmosen**.

Litteratur

JERNBANENS HVEM HVAD HVOR, Politikens Forlag, Håndbog nr. 182, **København 1959**, 320 sider, side 166-167.

Høng Tølløse jernbane, Tjenestekøreplan. Gyldig fra den **31. maj 1970**, 16 sider.

Danske Jernbaner 1847-1972, Niels Jensen, J. Fr. Clausens Forlag, Aschehoug, København, **1972**, side 135-136.

Dampkraft i vintervejr. En skildring af de problemer snevinteren 1978-79 gav Høng-Tølløse Jernbane, OCMP, Kurlands Forlag, **1979**, ISBN 87-87826-062. 60 sider.

Høng-Tølløse Jernbane 1901-2001, OCMP, Dansk Jernbane-Klub nr. 52, 256 sider, format 24x23 cm, ca. 400 ill., fuld farvetryk, stift omslag. ISBN 87-87050-.45-5. Et gedigent værk om HTJ.

Slagelse-Værsløv-banen

<https://da.wikipedia.org/wiki/Slagelse-V%C3%A6rslev-banen>

Læs en meget kort historie om HTJ på

<https://da.wikipedia.org/wiki/T%C3%B8ll%C3%B8sebanen>

TIB – RT, 5. Tølløse-Slagelse, kan læses på <https://rt.sitra.dk/documents/public/>, Dokumenter, TIB, TIB – Tølløse – Høng – Slagelse, gyldig **torsdag 15. december 2016**.

Regionstog A/S – RTOG. Motorlokomotiver http://www.jernbanen.dk/pbane_main.php?s=190&g=m

Høng-Tølløse Jernbane - (HTJ). Målebordsblade og luftfoto af togekspeditionssteder **Sg-Øn-Tø**.

Kilde: http://danskejernbaner.dk/vis.bane.php?BANE_ID=55

Togbusser sat ind på Tølløsebanen

<http://www.tveast.dk/artikler/togbusser-sat-ind-paa-toelloesebanen>

Efter 11 måneder med togbusser åbner Tølløsebanen endelig

<http://www.tveast.dk/artikel/efter-11-maaneder-med-togbusser-aabner-toelloesebanen-endelig>

(BL)

UDLAND

DIVERSE

Ti 25/10 2016

Lastbil kørt fast under tunnel

Til formiddag er en lastbil kørt fast under jernbanetunnel på Brogade i Bjerringbro

Bjerringbro: Klokkeren 10.47 tirsdag er Midtjysk Brand & Redning ...

Kilde: **BjerringbroAvis**, **tirsdag 25. oktober 2016**

<http://bjerringbro-avis.dk/artikler/bjerringbro-c1/lastbil-koert-fast-under-tunnel-p975>

En lastbil sidder fast under en jernbanetunnel i Bjerringbro og blokerer trafikken

...

Arriva aflyste flere togafgange mellem Aarhus og Viborg på grund af påkørslen, men der kom hurtigt klarhed over, at broen ikke havde taget skade, og togene kører derfor igen.

Kilde: <http://www.tvmidtvest.dk/artikel/lastbil-koert-fast-under-jernbanetunnel>

Lastbil kørte fast i viadukt

...

Påkørslen skete kl. 10:47, da forvognen var for høj til at komme under et jernbanespor, hvor den maksimale højde var 3,60 meter.

...

Kilde: <https://lastbilmagasinet.dk/artikler/lastbil-koerte-fast-i-viadukt-p38668>

På billedet med jernbanebroen med en PU synlig står der på vejskiltet **Ě** 3,8 m. Jernbanebroen i **Bj** (Bjerringbro) har en vandret underside. Det er frihøjden under jernbanesporet, der har været for lav. Det er frihøjden under jernbanebroen. Billedet er et **falsum**⁸⁾. Billedet er **ikke** fotograferet i **Bj**, **Vg** eller **Md**.

(BL)



⁸⁾ **falsum** sb., -met, -mer, -merne (noget usandt el. forfalsket).
Kilde: **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/Revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved